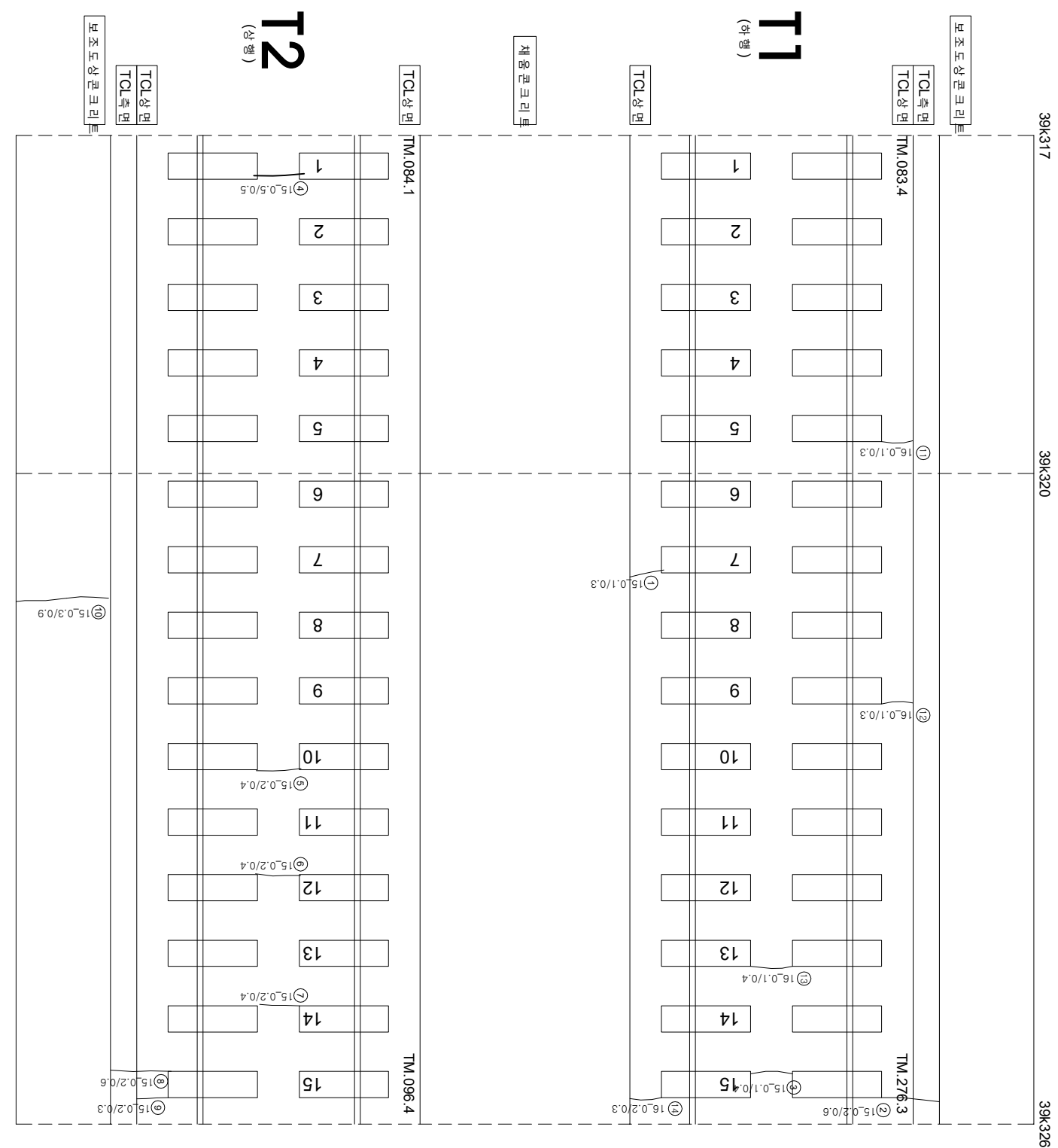


호남고속선 영동터널_132(39k317.~39k326.km, S132)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.5 mm	0.5 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.3 mm	0.9 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		명				
									관	장					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	판곡리트캐드	정경운역	(주) 한국고속철도안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설종합진흥연구원	이	복	영	관	장			
													관	장	
													관	장	
													관	장	
													관	장	
									0.2220	(0.300이하) : 흑색		원목도상판리		재로판리	
									0.4220	(0.300초과 0.500이하) : 황색		양상		철근노출	
									0.6220	(0.500초과 1.000미만) : 적색		바리, 바리, 파손		누수습윤부	
									1.0220	(1.000이상) : 분홍색		백태		시공이음리, 총판리	